



Zaawansowane sterowanie i monitorowanie

+ ROZWIĄZANIE GH: COREBOX: Kontrola + Monitorowanie + Łączność*.

/ Kontrola:

- Elektroniczny ogranicznik udźwigu połączony z czujnikiem wagi.
- Steruje silnikiem wciągnika w przypadku wystąpienia nadmiernej temperatury.

/ Monitoring:

- Dane operacyjne: czasy, ruchy, cykle, podniesione ładunki.
- Dziennik zdarzeń: przeciążenia, nadmierna temperatura, awarie VFD (napędu o zmiennej prędkości).
- Pozostały DWP (Design Working Period, obliczony zgodnie z normą ISO 12482). Jest on podawany jako SWP (bezpieczny okres pracy).

/ Łączność* :

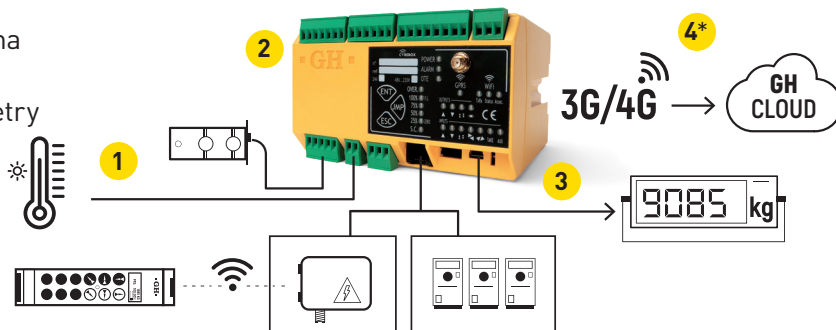
- Komunikuje monitorowane parametry za pośrednictwem sieci komórkowej do autorskiej chmury danych GH CRANES. GH CRANES wykorzystuje te informacje, aby zapewnić swoim klientom **GH Realtime** - zestaw zaawansowanych usług użytkownika i konserwacji.
- Korzystając z PORTALU KLIENTA GH CRANES (portal.ghcranes.com) właściciel suwnicy może uzyskać dostęp do pełnych i aktualnych informacji na temat pracy urządzenia.

+ ZALETY

- / Wszystkie funkcje (Kontrola + Monitorowanie + Łączność*) zintegrowane w jednym urządzeniu.
- / Dostępna łączność z akcesoriami, takimi jak wyświetlacze i sterowanie radiowe, w celu ciągłego przeglądania danych, takich jak podniesione ładunki i okres bezpiecznej pracy (SWP).
- / Komunikując się poprzez sieci 3G/4G**, COREBOX nie ingeruje w wewnętrzną sieć Klienta.
- / Systemem COREBOX można doposażyć w żurawie innych marek, umożliwiając monitorowanie i obliczanie SWP, bez ingerencji w ich pracę.

+ JAK TO DZIAŁA

- 1 COREBOX otrzymuje dane z ogranicznika udźwigu, falowników i sond termicznych na silnikach.
- 2 COREBOX przetwarza i rejestruje parametry operacyjne pracy suwnicy i wykrytych błędów.
- 3 COREBOX przesyła dane o podniesionym ładunku i SWP do wyświetlacza lub sterowania radiowego.
- 4* COREBOX komunikuje się poprzez sieć komórkową z autorską platformą GH CRANES*



SZCZEGÓŁY TECHNICZNE

Zasilanie 48-220Vac. Wejście analogowego ogniwa obciążnikowego. Wejścia napięciowe dla ruchów w zakresie 48-220Vac. Wyjścia do przekaźnika z możliwością synchronizacji czasowej. Wejście dla czujnika nadmiernej temperatury silnika. Zoptymalizowany pod kątem przemienników częstotliwości Schneider oraz sterowników radiowych Danfoss-Ikusi i Autec.

* Łączność jest opcjonalna i wiąże się z dodatkowymi kosztami.

** Struktura łączności jest dostosowana do lokalnie dostępnych sieci 3G lub 4G.