

Jumelage de deux ponts roulants pour travail en tandem

Pour les situations de manipulation d'une même charge à l'aide de 2 ponts roulants, avec nécessité d'obtenir un jumelage des mouvements efficace.

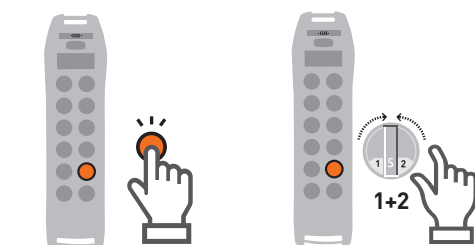
+ LA SOLUTION GH : INTERCONNECTÉE + TANDEM = INCOTANDEM

- **Mode Tandem** : Permet de contrôler depuis une seule commande les mouvements de 2 ponts roulants.
- Système avec 2 émetteurs radio. Chaque émetteur permet de contrôler un pont roulant individuellement. Quand le mode Tandem est activé, un des 2 émetteurs est habilité à contrôler les mouvements des 2 ponts roulants (Il fonctionne alors en Mode MAITRE).
- Chaque pont roulant est équipé avec 1 récepteur à double fonction : La fonction communication avec l'émetteur utilisé par l'opérateur et la fonction communication de sécurité avec le récepteur installé sur l'autre pont roulant.
- Si n'importe lequel des mouvements (Levage, Direction ou Translation) change d'état (passage de GV à PV, passage de PV à Arrêt, etc.), un signal d'information est transmis à l'autre pont roulant pour qu'il applique le même changement.
- Les émetteurs peuvent être de type Boite à boutons (Modèle standard) ou de type pupitre ventrale avec manipulateurs (Modèle spécial en option).

+ AVANTAGES

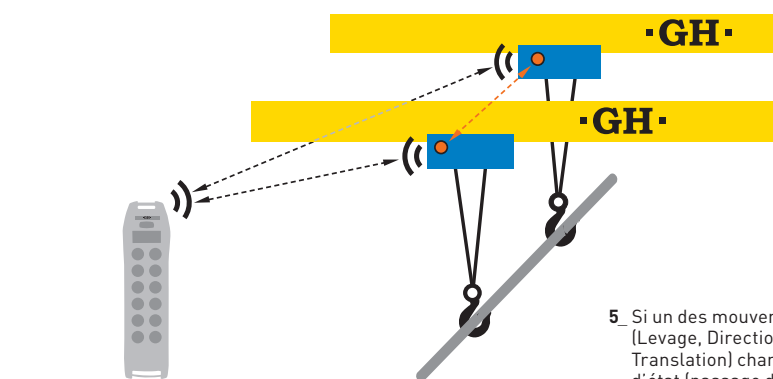
- Adaptation facile entre le mode Tandem et le mode Individuel. Sur l'émetteur permettant un fonctionnement en mode Maitre, un sélecteur permet de sélectionner le mode Individuel ou le mode Tandem.
- Système adapté pour des ponts roulants à 1 ou 2 chariots palans. Également pour des ponts roulants avec 1 seul chariot à 2 unités de levage.
- Occupation de plage de fréquence plus réduite (seulement 3 fréquences par paire de pont roulant).
- Réduction du nombre d'équipements à installer. Le système ne nécessite pas un pack additionnel de transmetteur/récepteur de communication (Système fixe-fixe).
- La réduction de composants et de câblage simplifie grandement l'installation électrique, la mise en service et la maintenance.

+ MODE DE FONCTIONNEMENT



1_ Libérer l'émetteur du pont roulant qui fonctionnera comme Esclave.

2_ Activer el mode Tandem sur l'émetteur du pont roulant Maitre.



3_ La communication s'établira automatiquement entre l'émetteur du pont Maitre et les récepteurs installés sur les 2 ponts roulants.

4_ La communication bidirectionnelle s'établira automatiquement entre les 2 récepteurs installés sur les 2 ponts roulants.

5_ Si un des mouvements (Levage, Direction ou Translation) change d'état (passage de GV à PV, passage de PV à Arrêt, etc.), un signal d'information est transmis à l'autre pont roulant pour qu'il applique le même changement.

DETAILS TECHNIQUES

- Conforme à la norme EN 15011:2011+A1:2014. Vitesse de translation maxi des ponts roulants de 60 m/mn. Vitesse de levage maxi de 20 m/mn.
- Bande de Fréquences : 433-II entre émetteur et récepteur. EU-870 entre récepteurs.
- Sur chaque pont roulant, le récepteur est connecté par câble avec les contacts auxiliaires des contacteurs de marche (jusqu'à un maximum de 16 signaux).
- Les options comme par exemple bouton de tare, afficheur, émetteur format pupitre ventrale, etc. implique un prix et un délai supérieur.
- Dans les paires de grues à 2 chariots chacune, il est possible de faire fonctionner les chariots séparément ou ensemble grâce au sélecteur C1, C2, C1+C2. Avec la radiocommande standard, il ne sera pas possible d'avoir des déplacements différents en même temps pour chaque chariot. Ils devront être synchronisés.
- Système valide pour des ponts roulants avec moteurs contrôlés par variateur de vitesse, comme avec moteurs à double enroulement (moteurs 2 vitesses).