

Synchronizace dvou jeřábů tandemové práci

Pro situace, kdy se stejným nákladem manipuluje pomocí 2 jeřábů, a chceme efektivní synchronizaci jejich pohybů.

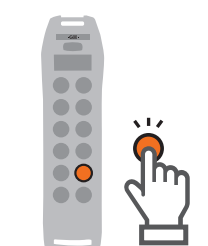
+ ŘEŠENÍ GH: VZAJEMNÉ PŘIPOJENÍ + TANDEM = INCOTANDEM

- **Tandemový režim:** umožňuje ovládání dvou jeřábů jedním rádiovým řídicím systémem.
- K dispozici jsou 2 rádiové vysílače. Každý vysílač může ovládat jeřáb samostatně. A když je aktivován tandemový režim, jeden z vysílačů je schopen řídit pohyby 2 jeřábů (funguje jako hlavní).
- Každý jeřáb je vybaven 1 přijímačem se dvěma funkcemi: komunikace s vysílačem ovládaným uživatelem a komunikace s přijímačem nainstalovaným na druhém jeřábu.
- Pokud jeden z pohybů (zvedání, pohyb vozíku, pohyb mostu) mění rychlost - z pomalé rychlosti na vysokou rychlost - zastavení, je do druhého jeřábu vyslán signál k provedení stejné změny rychlosti.
- Vysílače mohou být typu tlačítka (standardní) nebo konzoly (volitelné).

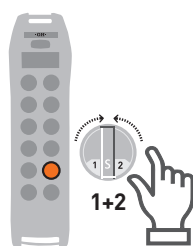
+ VÝHODY

- Snadné přepínání mezi tandemovým režimem a individuálním režimem. Ve vysílači, který může fungovat jako hlavní, existuje selektor pro výběr individuálního režimu nebo tandemového režimu.
- Vhodný pro jeřáby s 1 nebo 2 vozíky. Také pro jeřáby s 1 vozíkem se 2 zvedacími systémy.
- Zabírá méně rádiových frekvencí (pouze 3 frekvence na pár jeřábů).
- Počet kusů zařízení k instalaci je snížen. Systém nepotřebuje další sadu vysílačů a přijímačů (systém pevný / pevný).
- Méně součástí a kabeláže pro instalaci, uvedení do provozu a údržbu.

+ JAK TO FUNGUJE



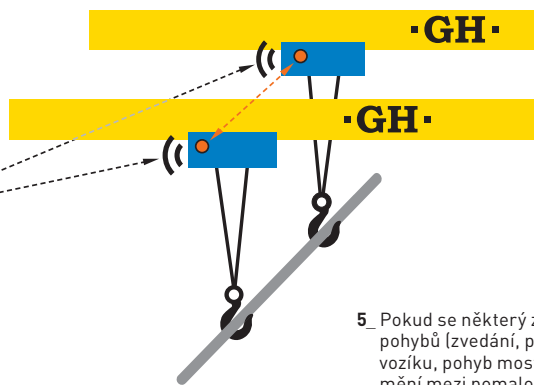
1_ Uvolněte jeřáb, který bude fungovat jako sub vysílač.



2_ Aktivujte tandemový režim na hlavním vysílači.



3_ Komunikace bude navázána automaticky mezi hlavním vysílačem a každým z přijímačů nainstalovaných v jeřábu.



4_ Obousměrná komunikace mezi přijímači jeřábu bude navázána automaticky.

5_ Pokud se některý z pohybů (zvedání, pohyb vozíku, pohyb mostu) mění mezi pomalou rychlostí / rychlou rychlostí / zastavením na jednom jeřábu, je vyslán signál na druhý jeřáb, aby provedl stejnou změnu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

- Splňuje normu EN 15011: 2011 + A1: 2014. Maximální rychlost jízdy mostu 60 m / min. Maximální rychlost zdvihu 20 m / min.
- Frekvenční pásmo: 433-II mezi vysílačem a přijímačem. EU-870 mezi přijímači.
- U každého jeřábu jsou k přijímači připojeny pomocné kontakty ovládacích stykačů (až 16 signálů).
- Možnosti jako tlačítka táry, displej, formát konzoly atd. Vyžadují vyšší cenu a delší dodací lhůtu.
- U dvou jeřábů s 2 vozíky každý, je možné ovládat vozíky individualně pomocí voliče C1, C2, C1+C2. U standardního rádiového dálkového ovládání není možné provádět různé pohyby pro každý vozík současně, musí být synchronizovaný.
- Lze použít jak pro jeřáby s motory ovládanými měniči kmitočtu, tak s dvojitě navinutými motory.