



# ATV+ AntiSway

## Wygodny i stabilny załadunek

### + ROZWIĄZANIE FIRMY GH: ATV+AntiSway

- Redukcja kołysania ładunku w prosty sposób, dzięki oprogramowaniu zintegrowanemu z napędami o zmiennej prędkości na suwnicy.
- Zredukowanie kołysania ładunku podczas przyspieszania i hamowania.
- Skuteczne rozwiązanie zarówno dla przemieszczania się wciągników, jak i suwnic.
- Łatwość konfiguracji i użytkowania, bez konieczności dodatkowych regulacji ustawień.
- Łatwe doposażenie istniejących suwnic poprzez wgranie oprogramowania do układu napędowego.



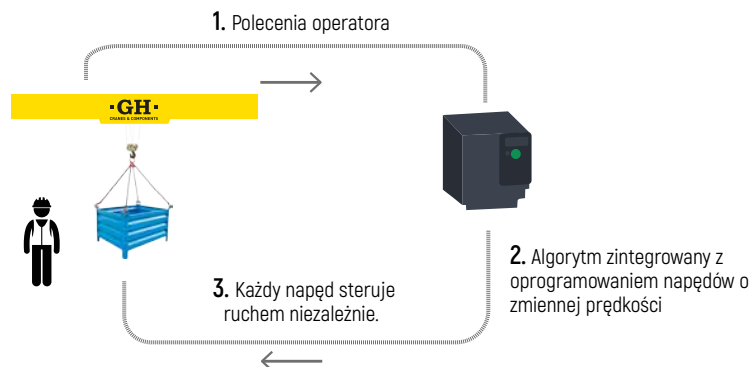
### + ZALETY

/ Większa prędkość + Większa dokładność = Zwiększona wydajność i bezpieczeństwo.

Bez konieczności angażowania operatora: system automatycznie redukuje kołysanie.

### + JAK TO DZIAŁA

- 1 Funkcje:
  - / Polecenia operatora (przyspieszanie/hamowanie).
  - / Prędkości wciągnika i suwnicy.
- 2 Algorytm zintegrowany z oprogramowaniem napędów o zmiennej prędkości, które sterują silnikami wciągnika i suwnicy. Algorytm określa optymalne rampy przyspieszania/zwalniania, aby zredukować kołysanie.
- 3 Każdy napęd steruje ruchem niezależnie.
- 4 Powrót do punktu nr 1.



## DANE TECHNICZNE

Oprogramowanie zapobiegające kołysaniu jest wbudowane w oprogramowanie sprzętowe falowników Schneider ATV 320. Po wstępnej konfiguracji autonomicznie określa wartości ramp przyspieszania/zwalniania - Nie wymaga dodatkowych czujników ani sterowników PLC - Minimalna konserwacja - Sterowanie w pętli otwartej: nie wykryje ani nie koryguje kołysania spowodowanego przyczynami zewnętrznymi - Automatycznie odłącza się przy niskiej prędkości, aby ułatwić pozycjonowanie ładunku - Umożliwia ponowną konfigurację, odłączenie i ponowne podłączenie poprzez fizyczny dostęp do napędów.